A°. 1855. N°. 158.

ROTTERDAMSCHE COURANT.

VRIJDAG 6 JULIJ.

Buitenland.

PETERSBURG den 26 junij.

Uit alhier ontvangen rapporten nopens de operatien der vijandelijke vloot op de kust der Baltische Zee blijkt het volgende: Den 18 junij vertoonden zich twee vijandelijke linieschepen en verscheiden kanoneerbooten, te zamen meer dan 180 kanonnen voerende, aan den mond van de Narova in het gezigt van het dorp Gungersburg; den volgenden dag opende deze flotille het vuur tegen de kust-batterijen van de Narova en tegen het dorp, doch, door het vuur der Russen ontvangen, verwijderde zij zich, na eene kanonade van acht uren, naar het eiland Seskar; aan onze zijde werd 1 man gedood, terwijl een ander aan de bekomen wonden overleed. Den 20 junij, ten half tien ure des avonds, landde de vijand op het eiland Kotka, vernielde daar den telegraaf en verbrandde eenige aan de Kroon toebehoorende huizen. Den volgenden dag bewerkstelligden de vijandelijke stoomschepen peilingen ter reede van Nystadt. Dienzelfden 21sten hebben de vijandelijke sloepen gevuurd op de haven van Reval en zijn naar het eiland Nargen teruggekeerd, zonder er in geslaagd te zijn ons eenig leed te doen. Den 22sten, des namiddags ten drie ure, is op nieuw eene kanoneerboot Reval genaderd en heeft zich verwijderd na vier kanonschoten met de vestingwerken gewisseld te hebben.

Uit ontvangen rapporten omtrent het bombardement van Marioupol en Taganrog blijkt het volgende: Den 5 junij tusschen zes en zeven ure des morgens, kwam een parlementair van het vijandelijk eskader te Marioupol en gaf den bevelhebber dier stad te kennen, „dat hij daar ongehinderd landingstroepen moest toelaten om alles te vernielen wat de Kroon mogt toebehooren, en dat hij in de Kalmious sloepen van de flottille moest laten binnenloopen, om de zich daar bevindende kustvaartuigen te vernielen; bij weigering werd Marioupol met hetzelfde lot als Taganrog bedreigd, waar het eskader, naar het zeggen van den parlementair, vreeselijke verwoestingen had aangerigt.” Den parlementair werd eene weigerend antwoord gegeven en hem werd verklaard, dat, in geval de vijand durfde landen, de kozakken gereed waren hem te ontvangen. Daarop vingen de stoomschepen ten half tien ure het bombardement aan, hetwelk tot één ure des namiddags aanhield, en ten zes ure verliet de flotille de reede, na door de werking der artillerie of door brandstichting meer dan twintig huizen en graanmagazijnen en aan de Beurs alle vestigingen der handelaars vernield te hebben; de poging des vijands om de kustvaartuigen in de Kalmious in brand te steken mislukte. Ofschoon het vuur van het eskader zeer hevig was, werd zoowel onder de kozakken als onder de inwoners geen enkel persoon gedood of gewond. Alle bezittingen der Kroon werden behouden. — Gedurende het bombardement van Taganrog door den vijand werden van de bewoners 10 mannen en 1 vrouw gedood, 12 mannen en 6 vrouwen gewond en 6 mannen ligt gekwetst; 148 huizen, magazijnen en andere gebouwen werden verbrand en bovendien nog 69 meer of minder beschadigd. De inwoners en de troepen hebben met vreugde gezien dat het paleis van keizer *Alexander I*, roemrijker nagedachtenis, bijna ongeschonden is gebleven, ofschoon het vuur des vijands hoofdzakelijk op dat punt was gerigt, terwijl vele gebouwen in de nabijheid van het paleis eene prooi der vlammen zijn geworden en zelfs vele houten nevengebouwen tot het paleis behooren. Door brand zijn 1224 tschetwerts graan vernield, welke de Kroon toebehoorden, doch de overige voorraad levensmiddelen was naar het dorp Nicolaierka verzonden.

LONDEN den 4 julij.

Eerstdaags zal H. M. zich naar Chatham begeven, om ook daar de medailles aan de in de Krim gekwetste officieren en soldaten uit te reiken.

— In het Lagerhuis van maandag hebben sir *J. Pakington*, lord *J. Russell* en de heer *Gibson* hunne wetsontwerpen op het nationaal onderwijs ingetrokken en heeft lord *Russell* de verzekering gegeven dat dit onderwerp bij de Regering in ernstige overweging is en dat zij er aan dacht den thans bestaanden raad van onderwijs door een bepaald departement van onderwijs te doen vervangen, aan welks hoofd een Minister staan zal, die dat departement in het Huis der Gemeenten zou kunnen vertegenwoordigen.

In de zitting van gisteren viel, behalve het reeds per telegraaf vermelde, ook nog het volgende voor: De heer *Gibson* vroeg de Ministers af welken weg zij verder in de zaak van het Oosten dachten te volgen, en of het in de bekende circulaire van graaf *Buol* ten opzigte van lord *Russell* gezegde waarheid was. Voorts gispte hij de ongeregeldheden, door de geallieerde troepen te Kertch gepleegd. Lord *Palmerston* antwoordde dat alle dingen op haren eigen tijd geschieden moesten, en dat hij, naar aanleiding van een onderwerp dat de algemeene belangstelling van het Huis boeide, de jaargelden aan de achtergeblevene naaste betrekkingen van lord *Raglan* namelijk, de aandacht van het Huis niet naar een terrein wilde afleiden waar de Ministers den haat der partij van de Vrienden des vredes te duchten hadden. Maar de heer *Gibson*, hiermede niet voldaan, herhaalde zijne vragen zoodra de aangevraagde jaargelden ingewilligd waren, en nu zeide lord *J. Russell* op zijne beurt dat hij die beantwoorden zou als de Regering hare staatkunde in dat Huis zou verdedigen.

— De *Times* deelt mede dat de generaal *Simpson* tot opperbevelhebber van het leger in de Krim, de generaal *Knollys*, bevelhebber in het kamp bij Aldershott, tot chef van den generalen staf, en de kolonel *Markham*, die zich bij het Indisch leger een grooten naam verworven heeft, tot bevelhebber over eene divisie benoemd is. Ook zou de kolonel *Pakenham*, die slechts 36 jaren oud is, tot adjudant-generaal benoemd zijn.

— Uit de officiële staten blijkt dat, terwijl de openbare inkomsten over het geheele jaar 7,741,588 ponden sterling meer dan in het den 30 junij 1854 geëindigde opgeleverd hebben, de opbrengst in de nu geëindigde drie maanden die in dezelfde maanden des vorigen jaars met 1,005,575 ponden sterling heeft overtroffen. Dit voordeelig verschil ligt, zoowel over het jaar als over het kwartaal, hoofdzakelijk in de posten der in- en uitgaande regten, de accijnsen, de zegelregten en de belasting op de inkomsten, terwijl de grootste vermindering in de hoofdstukken der pachten, posterijen en kroonlanden ligt.

— Uit de daarvan opgemaakte en overgelegde officiële staten blijkt dat de inkomsten van Engelsch Oostindië gedurende het den 30 april 1853 geëindigd jaar 26,821,038 ponden sterling en de uitgaven 26,396,781 ponden sterling bedragen hebben, zoodat de balans met een batig saldo van 424,257 ponden sterling is gesloten.

— De behandeling der zaak van de talrijke personen die wegens deelneming aan de laatstleden zondag in Hydepark gepleegde ongeregeldheden in hechtenis genomen waren, is gisteren voor het hof van politie in Marlboroughstreet voortgezet. Een groot aantal hunner is wegens het werpen van steenen op de politie ieder tot 20 schellingen boete en eene gevangenisstraf van 14 dagen veroordeeld. De aangeklaagden zijn in vijf klassen verdeeld, te weten: 11 oproerstichters, 21 die met steenen gesmeten hebben, 10 die de konstabels hebben geslagen, 5 die den doortogt hebben belemmerd en 5 die de verwarring ten nutte maakten om de zakken der omstanders te berooven.

— Ook te Greenwich heeft men, door aanplakbiljetten, de bevolking tegen in de behandeling zijnde en nu ingetrokken zondagswet trachten op te ruijen, en werkelijk waren daar laatstl. zondag ongeveer tienduizend menschen in het park van het Observatorium vereenigd. Maar de politie verijdelde al de pogingen van sommigen, om redevoeringen voor het volk te houden.

— Te Manchester overleed dezer dagen, op meer dan 95jarigen leeftijd, de soldaat en matroos *Joseph Gilman*, die aan bijna honderd gevechten te land en ter zee heeft deelgenomen. Onder *Rodney* en *Hood* streed hij in de Westindiën, en in april 1782 hielp hij te Port Royal den Franschen admiraal graaf *de Grasse* gevangen nemen. *Nelson*, in wiens lof hij altijd bleef uitweiden, koos hem persoonlijk uit om hem, aan boord van de *St. George*, naar Kopenhagen te vergezellen, waar 13 schepen meer uitrigtten dan 40 onder den admiraal *Parker* hadden kunnen doen. Naardien *Joseph* alles behalve gemakkelijk van humeur en het vechten zijn lust was, zijn de persoonlijke gevechten welke hij geleverd heeft ontelbaar. Ook viel op zijne ondergeschiktheid veel af te dingen, maar men telde dit bij hem niet zoo naauw als bij anderen, omdat hij steeds vol vuur voor de eer des Lands was. Hij was het die, toen de vloot in de Nore lag, aan den minister *W. Pitt* schreef dat, bijaldien de eisch der mariniers en soldaten om dubbele soldij te ontvangen niet werd ingewilligd, 50 oorlogschepen binnen het uur het anker ligten en Londen in de asch leggen zouden.

— De scheepsdoctor *Easton*, die tijdens het bij Hangö gebeurde krijgsgevangen gemaakt is, heeft een brief aan zijne in Engeland wonende zuster geschreven, waaruit blijkt dat hij te Helsingfors met de grootste voorkomendheid behandeld wordt en zich in zeer goed gezelschap bevindt.

PARIJS den 4 julij.

Het Wetgevend Ligchaam heeft zich gisteren in zijne afdeelingen bezig gehouden met het onderzoek van de bij hetzelve ingekomen ontwerpen van wet. De ontwerpen betrekkelijk de leening en de ligting van 140,000 man hebben geene tegenkanting ontmoet en de rapporten deswege zullen welligt reeds heden worden uitgebragt. Over de belastingsvoorstellen bestaat meer verschil van gevoelen, daar sommige leden op eene andere wijze in de behoefte der schatkist wilden voorzien dan door verhooging der indirecte belastingen; men twijfelt echter niet of het ontwerp zal mede wel de goedkeuring der Vergadering verwerven.

De Senaat is gisteren onder het voorzitterschap van den heer *Troplong* vergaderd en overgegaan tot het zamenstellen der afdeelingen en het benoemen der commissie voor de verzoekschriften.

— Bij Keizerlijk besluit, op voorstel van prins *Napoleon*, als voorzitter der commissie voor de wereldtentoonstelling, genomen, is bepaald dat dagelijks 1500 man der bezetting van Parijs kosteloos de tentoonstelling zullen kunnen bezoeken.

— Bij Keizerlijk besluit is tot den 31 december 1855 het aan vreemde schepen verleende verlof verlengd tot het overvoeren van graan, meel, rijst, aardappelen en peulvruchten tusschen Algerië en Frankrijk; bovendien zullen de vreemde schepen, wanneer zij ook aankomen, het voorregt dezer verlenging blijven genieten, mits zij vóór den 31 december aanstaande de reis aanvaard hebben. Tevens is tot den 31 december verlengd het verbod van uitvoer naar vreemde Landen van [illegible].

— Men wil weten, dat het kamp van Saint Omer met vijf a zesduizend man zal worden vermeerderd.

— Volgens loopend gerucht zou besloten zijn nu weldra een algemeenen storm tegen Sebastopol te wagen, wanneer men meent meer kans te hebben op wèl slagen, dewijl de Russen hunne krachten alsdan moeten verdeelen. Ook spreekt men van eene nieuwe onderneming tegen Odessa.

— In het thans door den Minister van oorlog ontvangen uitvoerig rapport van den generaal *Pélissier* nopens het voorgevallene op den 18den ll. komt veel voor dat reeds door telegrafische berigten en door het rapport van lord *Raglan* omtrent het gebeurde op dien dag bekend is, waarom eene geheele mededeeling van dat stuk overbodig kan worden geacht; een overzigt van dat document vinde hier echter zijne plaats. Het rapport, dat gedagteekend is voor Sebastopol den 22 junij, vangt aan met eene opsomming der gemaakte toebereidselen om op den 18den den Malakoff toren, de Redan du Carénage en de groote Redan aan te tasten, en eene vermelding van de houding des vijands en van de geestdrift der geallieerde troepen, welke de zege voorspelden en geen langer uitstel gedoogden. Den 17den werden de met een aanval bedreigde werken aanhoudend beschoten en beantwoordden zulks weldra niet meer, hetwelk men hield voor de uitwerking onzer artillerie, doch dat later bleek eene besparing van krachten te zijn. De drie Fransche divisien, welke aan den aanval deel namen, werden aangevoerd door de generaals *Mayran*, *Brunet* en *d'Autemarre*, terwijl de divisie der Keizerlijke garde de reserve uitmaakte. De generaal *Pélissier* zou door vuurpijlen het teeken tot den aanval geven, en ware die aanval gelijktijdig geschied, dan zou waarschijnlijk het beoogde doel bereikt zijn geworden, doch zulks greep ongelukkig geen plaats. De generaal *Mayran* had gemeend in een uit eene redoute geworpen gloeijenden kogel het afgesproken sein te zien en terstond bevel tot den aanval gegeven, welke voortreffelijk was. Maar nauwelijks waren de kolonnes *Saurin* en *de Failly* in aantogt, toen zij als door eene regenbui van kogels en schroot overdekt werden, welke niet alleen uit de aangevallen werken, maar ook uit de vijandelijke stoomschepen geworpen werden, die onverwijld aansnelden en met even goeden uitslag als snelheid en beleid werkten, ofschoon zij eenige schade bekwamen. Dit vreeselijk vuur stremde de pogingen onzer troepen, want het was hun onmogelijk vooruit te dringen, ofschoon geen enkel soldaat een voetstap achterwaarts week. Toen was het dat de generaal *Mayran*, na reeds tweemalen gekwetst te zijn, door een schot met schroot zoo hevig werd getroffen dat hij het bevel over zijne divisie moest overgeven. Dit alles gebeurde in weinige oogenblikken en reeds was de generaal van het slagveld gedragen toen de opperbevelhebber het sein tot den aanval gaf. Nu kwamen de overige troepen in het gevecht, om de ontijdige beweging der regter-divisie te ondersteunen, die zich, na de door het verlies van haren generaal ontstane oogenblikkelijke verwarring, spoedig weder aaneen sloot. Door het tweede bataillon van het 95ste linie-regement en een bataillon voltigeurs der garde ondersteund, hielden zij zich op het door den generaal aangewezen punt staande. Nogtans beval de generaal *Pélissier*, van hunne gevaarlijke stelling onderrigt, den generaal *Regnault de Saint Jean d'Angely* vier bataillons voltigeurs der garde ter hulp dezer divisie af te zenden. De generaals *Mellinet* en *Uhrich* rukten met deze schoone troepen op, vereenigden wat in de ravelijn van de Carénage verstrooid was en strekten den generaal *de Failly* tot groote ondersteuning. Den aanval van het centrum viel geen beter lot ten deel; wegens den te vroegen aanval van den regtervleugel was het sein vroeger gegeven dan was afgesproken, zoodat de generaal *Brunet* nog niet alle noodige beschikkingen gemaakt had; zijne troepen trokken echter met moed voort, doch stuitten op onvoorziene hinderpalen en op het wel onderhouden vuur der Russen; reeds bij den aanvang werd de generaal *Brunet* doodelijk in de borst getroffen, waarop de generaal *Lafont de Villiers* het bevel over de divisie op zich nam. Op den linkervleugel deed de generaal *d'Autemarre* op het gegeven teeken zijne divisie met onverschrokkenheid voortrukken; deze divisie gelukte het de haar opgedragen taak te volvoeren, weldra wapperde de Fransche adelaar van het Russische werk en men hoopte op het behalen der zege, doch deze hoop vervloog weldra, toen de Russen door den terugtogt der Engelschen, na den mislukten aanval van deze op de groote Redan, al hunne krachten op één punt konden vereenigen. De generaal *Pélissier* zag nu in, dat een langer volhouden slechts nutteloos bloedvergieten zou zijn, en ten half negen ure gaf hij overal bevel om naar de loopgraven terug te trekken, welke operatie met de grootste orde en koelbloedigheid geschiedde en zonder dat men door den vijand achtervolgd werd. Deze dag heeft groote verliezen gekost; behalve de generaals *Brunet* en *Mayran*, welke laatste in den nacht van den 21sten op den 22sten is overleden, heeft men den dood te betreuren van den luitenant kolonel der artillerie *de Laboussinière*; van ons waren 37 officieren gedood en 17 gevangen gemaakt; 1544 onder-officieren en soldaten gedood of vermist, en bevonden zich des avonds van

... 18den 96 officieren en 1644 manschappen in de ambulances; vele wonden, welke aanvankelijk voor ernstig werden gehouden, bleken thans niet zoo gevaarlijk te zijn als men had gedacht. Het rapport besluit daarop aldus: „Deze verliezen hebben noch de geestdrift noch het vertrouwen dezer dappere divisien geschokt. Zij verlangen niets vuriger dan den vijand dezen dag duur te doen betalen. De hoop en de wil om te overwinnen leven in aller harten; en allen maken er staat op dat bij den aanstaanden strijd het goed geluk niet te kort zal schieten aan de dapperheid."

— Brieven uit Konstantinopel van den 26 junij ll. berigten, dat *Ali*-pacha, na eene langdurige geheime conferentie met den Sultan gehad te hebben, als grootvizier in functie was getreden, waarvan men zich veel goeds voorspelde. — De brand, welke den 24sten ll. te Konstantinopel was uitgebroken, had eene der volkrijkste buurten dier stad vernield. — Naar luid van een brief uit Kamiesch, deelt het *Journal de Constantinople* de bijzonderheden mede van den brand, door welken het overgebleven gedeelte der stad Kertch van den 11 tot den 14 junij is vernield, en somt wijders de maatregelen op welke tot vernieling van Anapa zijn genomen.

Alhier ontvangen brieven uit de Krim van den 23sten ll. vermelden eene belangrijke wijziging in de verdeeling der kommandementen. De generaal *Bosquet*, die den 16den door den generaal *Pélissier* was afgezonden om het bevel op zich te nemen over de aan de boorden van de Tschernaïa gekampeerde troepen, had den 21sten bevel bekomen terug te keeren en was op nieuw belast met het bevel over den regtervleugel van aanval.

— Na den 29sten ll. het gemotiveerde voorstel van den heer *Rios Rosas* te hebben verworpen, strekkende om te verklaren dat de organieke wetten niet door de Constituerende Vergadering, maar door de gewone Wetgeving zouden worden overwogen, hebben de Spaansche Cortes den volgenden dag met bijna eenparige stemmen een voorstel van den heer *Escosura* goedgekeurd, krachtens hetwelk de kieswet, de wet op de nationale militie en de drukperswet zouden worden beschouwd deel uit te maken van de Constitutie. Alle organieke wetten, welke geen deel uitmaken van de Constitutie, zullen aan de Koninklijke goedkeuring worden onderworpen. De Cortes hebben in die zelfde zitting met groote meerderheid een voorstel van den heer *Pereira* verworpen, waarbij de afschaffing van den eed in het staatkundige verlangd werd. De commissie, belast met het onderzoek van het wetsontwerp, waarbij aan alle in 1843 om staatkundige redenen afgezette beambten het regt werd verleend den tijd tot aan hunne herstelling in hunne betrekkingen als dienstjaren te tellen, heeft zich tegen de aanneming der voordragt verklaard; de Regering zal van dit vraagstuk echter geen Kabinetsquestie maken. — De heer *Drucker*, de vertegenwoordiger te Madrid van de belanghebbenden bij de uitgestelde schuld van 1831, zou den 30sten ll. de Spaansche hoofdstad voor eenigen tijd verlaten; hij had nog eene nadere bijeenkomst met den Hertog der Overwinning gehad, die eenigermate zijn woord had gegeven, het bij de laatste regeling der Spaansche schuld door den heer *Bravo Murillo* begane onregt te zullen herstellen.

(Per Telegraaf.)

PARIJS den 4 julij.

Het Regeringsblad deelt heden morgen een telegrafisch berigt mede van den generaal *Pélissier*, gedagteekend 2 dezer, waarin hij meldt dat de generaal *Beuret* en de eskadrons-chef *Berkeim* niet gewond zijn en dat de wond van den generaal *Lafont de Villiers* geene bezorgdheid baart.

MARSEILLE den 4 julij.

De toebereidselen voor de inscheping der naar de Krim bestemde versterkingen worden ijverig voortgezet; reeds is de aankomst van 1000 artilleristen alhier aangekondigd en zij zullen onverwijld naar het Oosten vertrekken.

Uit Italië heeft men gewigtige tijdingen. Te Napels zijn talrijke arrestatien om staatkundige redenen gedaan. De personen welke bekend staan als betrekkingen met Piemont te onderhouden worden bewaakt. Het uitgaand regt op hooi is verhoogd en de Regering heeft den uitvoer van hennep en eetwaren welke naar de Krim bestemd zijn verboden. De Vertegenwoordigers van Frankrijk en Engeland hebben ernstige vertoogen tegen dezen maatregel ingediend. — Men verneemt dat de Koning van Portugal en diens Broeder, alsmede de Hertog en de Hertogin van Brabant, te Rome bij de viering van het Sint Pietersfeest tegenwoordig zijn geweest.

HAMBURG den 4 julij.

Nystadt, eene Finlandsche stad aan de Bothnische Golf, is door een Engelsch esquader gebombardeerd en grootendeels vernield.

STOCKHOLM den 3 julij.

Engelsche oorlogschepen hebben Wiborg gebombardeerd en ten deele vernield. — Den 25 junij passeerde een Engelsch eskader, uit zeven stoomschepen bestaande, Botaldavtich (?) met zes prijsgemaakte vaartuigen. [Wiborg, eene havenstad met 5000 inwoners, ligt op 20 mijlen afstands van Petersburg en 30 mijlen van Helsingfors aan de Finlandsche Golf, en is eene gewigtige vesting.]

Binnenland.

's GRAVENHAGE den 4 julij.

Z. M. heeft benoemd: tot ridders der orde van den Nederlandschen Leeuw, mr. *J. B.* baron *van Hugenpoth tot den Beerenclaauw*, advocaat-generaal bij het provinciaal geregtshof in Noordbrabant; mr. *R. Twiss* Fz., officier van justitie bij de arrondissements regtbank te 's Hertogenbosch, en mr. *J. J. van Leliveld van Cingelshouck*, raadsheer in het provinciaal geregtshof in Noordbrabant; — tot regter-plaatsvervanger in de arrondissements regtbank te Deventer mr. *J. van der Sleyden*, advocaat aldaar.

— Het *Staatsblad* n.° 47 bevat de wet van den 29sten ll., tot verlenging van den termijn bij art. 293 der gemeentewet gesteld.

— Op last van Z. Exc. den Minister van Binnenlandsche Zaken, na bekomen magtiging van Z. M., zijn heden de heeren *C. J. Feith*, referendaris bij genoemd departement, en *Schröder van der Kolk*, inspecteur van de krankzinnigengestichten hier te Lande, vertrokken naar Duitschland en Zwitserland, ten einde aldaar die gestichten op te nemen en na te gaan in hoe verre de aangetroffen verbeteringen hier te Lande kunnen aangebragt worden.

— Bij het Departement van Binnenlandsche Zaken is, ten behoeve der noodlijdenden door den jongsten watersnood, ontvangen eene som van acht en veertig franken zes en tachtig centimes, aan Zr. Ms. gezantschap te Brussel ingezonden door de heeren *A. Lenoir* en *P. Hoyois*, predikanten der Gereformeerde gemeenten te Nessouvaux en Verviers, zijnde dat beloop zamengesteld uit ingezamelde giften in de Evangelische kerken, te Nessouvaux ad fr. 32 22 centimes, te Verviers ad. fr. 9.14 centimes en te Sprimont ad fr. 7.50 centimes.

— Ll. maandag heeft aan het lokaal van het provinciaal bestuur van Zuidholland de herbesteding plaats gehad van het verlagen van een gedeelte van den Hennip in de Westkil, gelegen ten oosten van de Kraaijennest, en behoorende bij den overlaat op het Bergescheveld of zoogenaamden overlaat van Cruquius, met het herstellen der gebreken aan en het verbreeden van den dam in den bovenmond der Sneepkil, het over de volle lengte en breedte bezoden en het afheinen van dien dam aan beide einden, het afheinen aan eene zijde van den dam gelegen tusschen den gemelden Hennip en de Kraaijennest, en het onderhouden dezer werken tot 30 november 1855, welke werkzaamheden zijn aangenomen door den heer *P. Langeveld* Pz., te Hardinxveld, voor eene som van *f* 24,610.

Staten-Generaal.

Het ontwerp van wet tot afschaffing van het tonnegeld der zeeschepen en houdende bepalingen omtrent het meten derzelve gaf in de zitting der Tweede Kamer van ll. donderdag aanleiding tot de volgende beraadslagingen.

De heer *Schimmelpenninck van der Oye* heeft het woord gevraagd, om zijne stem te motiveren tegen eene wet, welke hij in beginsel goedkeurt. Dat beginsel toch is ontheffing der nijverheid en vrije mededinging, maar hij is tegen de wet om twee redenen, 1°, omdat eene vergadering en vooral niet de Regering een versnelden weg ten aanzien der afschaffing van belastingen moeten bewandelen, en 2°, omdat hij wenscht dat het gemaal zal kunnen afgeschaft blijven zonder dat het noodig zij in opcenten een equivalent te vinden, immers dat dit grootendeels niet noodig zijn zal. Daarom wil hij ook deze 5 ton van het tonnegeld behouden, zijnde er gisteren ook nog 5 ton meer van de suiker gestemd.

De heer *Thorbecke* geeft te kennen dat er vroeger schijn bestond, dat het voorstel nopens het tonnegeld was aangeboden, om meerdere afschaffing van belasting te keeren. Die schijn is nu weggenomen. Hij let, bij de aanbeveling van dit ontwerp, hoegenaamd niet op het belang der reederijen alleen. Daarop mag, bij de beoordeeling van belastingen, niet gelet worden, maar wel op de algemeene werking der belasting. Zijne stelling ten deze is, dat onze wetgeving geene oorzaak moet zijn, dat de vrachten op onze havens hooger zijn dan die op andere havens. Het komt hem voor dat de afschaffing in het belang der schatkist is, want er zal vermeerderd vertier en meer opbrengst van de belastingen zijn. Onze havens moeten de meest gastvrije havens der wereld worden, zoowel wat betreft havenkosten, als vooral met betrekking tot de ontvangst van landverhuizers. Hij treedt nopens dit laatste punt in eenige ontwikkeling. Het ontwerp deswege is in 1853 aanhangig gebleven en niet weder opgevat. Thans wenscht hij dat de zaak op nieuw in handen worde genomen. Sedert dien tijd is de landverhuizing zeer toegenomen. Men is in dat opzigt nog maar op het begin van den weg. Daaraan hechten zich gewigtige belangen, nopens de vaart en den handel van Nederland. Het geldt hier een der gewigtigste takken van het trans atlantisch verkeer. Hij staaft dit met cijfers uit den jongsten tijd, en wijst daarbij op Hamburg en Bremen, die in dit opzigt ons Land vooruit zijn, hetgeen vooral toegeschreven wordt aan de uitnemende zorg voor de landverhuizers aldaar. Hij acht de regeling, zoowel in het belang van vreemde schepen, die terugvracht bij ons zoeken, als bijzonder in het belang van onze schepen, die uitvracht verlangen en daardoor van retourladingen uit Amerika verzekerd zullen zijn. Ten slotte verklaart de spreker dat hij met een of meer leden in de volgende Zitting een ontwerp te dezer zake zal aanbieden, zoo de Regering hen niet voorkomt of toezegt dat zij een ontwerp zal indienen. Hij is in het bezit van al de wetgevingen op dat stuk. Met opzet kondigt hij dat voornemen nu aan, terwijl hij overigens wenscht ook hier door de Regering te worden voorgegaan.

De heer *van Heiden Reinestein* is tegen de voordragt. Hij is zoo zeker niet, dat uit de afschaffing van het tonnegeld algemeene voordeelen zullen voortvloeijen. Hij is op de gronden van den eersten spreker ook tegen het ontwerp. De sprong van het gemaal is zijn ultimatum geweest. Zijn hoofdbezwaar is dus van finantiëlen aard. Zijn oeconomisch bezwaar is dat er nog andere belastingen zijn, die bij afschaffing de prioriteit zouden verdienen. Als hij den bloei der scheepvaart nagaat, dan bestaat er geen noodzakelijkheid tot afschaffing van het tonnegeld.

De heer *Sloet tot Oldhuis* meent dat, wanneer een Minister van Finantien, wars van partijzucht in de finantiële aangelegenheden te mengen en toegerust met de noodige kundigheden, de hand slaat aan eene rationele trapsgewijze verandering van het belastingstelsel, de Vergadering dan welwillend genoeg moet zijn om hem de behulpzame hand te bieden. De afschaffing van het tonnegeld is, naar het hem toeschijnt, eene aanvulling van de scheepvaart-wetgeving. Spreker zal thans in geene herhaling treden. Het ontwerp is vroeger reeds uitgeput. Hij zal alleen twee punten herinneren en op ééne omstandigheid wijzen: 1°, afschaffing van het tonnegeld heeft niet de uitsluitende strekking, om op één tak van industrie te werken, maar haren invloed uit te oefenen op den algemeenen handel; 2°, deze afschaffing kan, in verband met de wet wegens de landverhuizers, waaromtrent hij met den heer *Thorbecke* instemt, medewerken om in onze havens de N. Amerikaansche schepen te lokken en ons dus een aandeel te geven in den Amerikaanschen handel in katoen, tabak, spek en vleesch. Daarbij moet hij nu nog voegen, dat de Rijnspoorweg spoedig in verband zal komen met het Midden-Duitschland, waardoor we meer in de gelegenheid, zullen zijn om het Midden-Duitschland van goederen te voorzien. Hij vraagt dus, of het niet dwaas zou zijn het bezoek onzer havens te bemoeijelijken.

De heer *Bosscha* heeft reeds in december 1853 gezegd, dat hij steeds voor dergelijke afschaffing was. Onze scheepvaart is reeds voor de vrije mededinging open en mag dus niet door onkosten bij ons bezwaard blijven. Al kunnen, gelijk beweerd wordt, de reederijen het tonnegeld dragen, dan mag dit geen motief tot afstemming zijn, want de afschaffing van dien last is de vrijmaking van het handelsbedrijf in het algemeen.

De heer *van Nispen van Sevenaer* merkt op dat, nu er ontheffing van klassen die de eerste aanspraak daarop hadden en die de voorkeur verdienden heeft plaats gehad, hij nu ook voor deze ontheffing is. Hij dringt ook bij de Regering aan op de verwezenlijking van het denkbeeld van den heer *Thorbecke*, nopens het tot stand brengen eener wetgeving op de landverhuizing.

De heer *Hoynck van Papendrecht* zal niet meer over het nut der afschaffing spreken. Hij voert alleen het woord ter ondersteuning van het denkbeeld van den heer *Thorbecke*, dat onze wetgeving geene aanleiding moet geven tot verhooging der vracht op onze havens. Spreker staaft dit door eene opgave van een Rotterdamsch handelhuis, waaruit blijkt, dat, als de kapiteins onze havens zullen aandoen, zij dan 2 a 2½ shillings hooger vracht bedingen. Zoo bestaat er ook een groot verschil in den vrachtprijs tusschen Baltimore en Bremen of Amsterdam of Rotterdam. De oorzaak van den voorkeur van andere havens boven de onze is: 1°, het tonnegeld, en 2°, het gemis eener wet nopens de landverhuizing. Spreker merkt op, dat er bij ons eene belangrijke vermindering van doorvoer van landverhuizers naar onze havens plaats heeft. De reden waarom men er van teruggehouden wordt is deze, dat er bij ons geene voldoende zekerheid van bescherming van den persoon en de goederen der landverhuizers bestaat. Het komt spreker dus voor, dat eene voorziening op dit punt hoogst noodig is en het was hem zeer aangenaam, dat de heer *Thorbecke* die zaak ter tafel heeft gebragt. Hij verklaart ook, dat, als de Regering geene wet nopens de landverhuizers voorstelt, hij ook gaarne zal medewerken tot een voorstel daaromtrent uit den boezem der Kamer. De voorziening moet ook spoedig geschieden, want er is reeds veel verloren, maar men mag hopen dat nog niet alles verloren is.

De heer *Dirks* zegt dat, nu de afschaffing van het tonnegeld bestreden is, hij nu moet verklaren dat hij steeds voor de afschaffing daarvan geweest is. De spreker ziet er ook nu geen bezwaar in, omdat gisteren het aequivalent, dat die afschaffing moet dekken, goedgekeurd is. De spreker moet eene opmerking maken. De heer *van Heiden Reinestein* heeft gezegd, dat de bloeijende staat der scheepvaart de betaling van het tonnegeld wel kan dragen. Maar de spreker merkt op, dat dit met de kleine scheepvaart niet zoo het geval is, want die gaat onder groote lasten gebukt, hetgeen hij staaft door de aanhaling van eene opmerking der burgemeesters van Pekel A, op het armen congres in 1854 gemaakt. Ten slotte verzoekt hij der Regering, dat zij van de aanneming dezer wet kennis geve aan de consuls en daaraan de meest mogelijke publiciteit geve, opdat men in het buitenland wete, dat onze handelswetgeving op nieuw vrijgeviger is geworden.

De heer *Mackay* plaatst zich ten deze, wat het financiële punt betreft, op het standpunt der Regering, door namelijk de verhooging van den suiker-accijns als aequivalent te beschouwen van de afschaffing van het tonnegeld. De spreker meent dat de Kamer deze wet kan en moet aannemen: *a* met het oog op de scheepvaartwetten, waartoe dit ontwerp eene aanvulling is; zijns inziens brengt de eerlijkheid zelf de aanneming van het ontwerp mede; en *b* in ons eigen belang, vooral met het oog op de vermeerdering der relatie met Duitschland, zoo als door den heer *Sloet* reeds is opgemerkt. De spreker had insgelijks plan daarop te wijzen. Er is zijns inziens vroeger veel bedorven, en laat ons nu, zegt de spreker, weder goed maken zooveel en wat men kan. De spreker ondersteunt wijders het denkbeeld van den heer *Thorbecke* over de noodzakelijkheid eener wet op de landverhuizers. Dit is ook eene voor lang bedorvene zaak. Er is te dien aanzien reeds veel verspeeld en laten wij dus zien, zegt spreker, om nog te redden wat te redden valt.

De heer *ter Bruggen Hugenholtz* zal niet over de wet zelve spreken, want hij heeft daarover reeds meer dan eens zijn gevoelen geuit. In de eerste plaats ondersteunt spreker wat door den heer *Dirks* gezegd is, namelijk om deze nieuwe vermindering van onkosten in onze havens in het buitenland algemeen bekend te maken. Hij doet dit te eerder, omdat in een Engelsch werk over de conditien enz., dat in 1854 is uitgekomen, en dat zich in handen van alle kapiteins bevindt, gezegd wordt, dat hier te Lande de grootste onkosten bestaan. Ten tweede dringt spreker aan op eene strikte handhaving van het besluit van 5 april 1855, omtrent de administratie der in- en uitgaande regten, en welk besluit spreker zeer toegejuicht heeft. Ook dit zal medewerken tot eene vermindering der onkosten, die op de scheepvaart drukken. Overigens merkt spreker op, dat deze wet aan den suikerhandel eene compensatie geeft van *f* 180,000, berekend naar het in- en uitgaand tonnegeld, geheven op de schepen, die gebruikt worden tot aan- en uitvoer van suiker. Hij vindt de gegevens daartoe juist in het adres van de heeren *Wijthoff en Zoon*.

De heer *van Bosse* zal in geene herhaling treden van hetgeen hij eerst gezegd heeft dat de afschaffing van het tonnegeld niet uitsluitend is in het voordeel der reederijen, maar in dat van alle takken van den zeehandel. Het moge waar zijn, dat de groote reederijen groote voordeelen genieten, maar niet alzoo is het met de overige zeevaart. Onder de redenen die daartoe bijdragen, behoort wel degelijk deze, dat men zich in vreemde havens toelegt, om zoo min mogelijk onkosten voor het aandoen der havens te maken. Spreker staat nu nog kortelijk stil bij het verband, dat tusschen deze voordragt en de scheepvaartwetgeving van 1850 bestaat. Dit ontwerp staat niet zoozeer in verband met de wet van 1850, omdat daarbij opgeheven is de bescherming der vlag of van den scheepsbouw, maar uit hoofde van de afschaffing van het differentieel invoerregt. Tegenover dat verlies van den handel moet afschaffing van het tonnegeld overstaan. Ook releveert hij de omstandigheid, reeds door den heer *Hoynck van Papendrecht* in het midden gebragt, van de verhooging der vracht van 2 sh. 6 pence per ton, als de Amerikaansche schepen onze havens zullen aandoen, in plaats van andere havens in het Kanaal. Ook wijst hij op de omstandigheid dat die 2 sh. 6 p., d. i. *f* 1. 50 per ton, ongeveer

gelijk staan met ons tonnegeld. Ook vestigt hij de aandacht daarop, dat men, in Londen de onkosten verminderende, daarbij heeft opgemerkt, dat daardoor schepen te Londen komen, die anders naar Holland zouden gaan. Ten slotte geeft hij als zijne overtuiging te kennen, dat het voor het algemeen belang voor den handel noodig is de onkosten der havens zoo laag mogelijk te stellen. Deze wet is daartoe een krachtig middel. Hij verheugt zich, dat de Regering dit onderwerp, zooals reeds in 1853 geschied was, bij deze Kamer brengt; hij zal voor het ontwerp stemmen.

De heer *Rochussen* zal mede voor het ontwerp stemmen, juist omdat door de suikerwet de handel werd bezwaard. Als men het tonnegeld onveranderd laat, zou het een dubbel bezwaar opleveren. Hij beschouwt dus de afschaffing van het tonnegeld als nuttig en weldadig voor den handel, hij dringt mede aan op de verordeningen nopens de landverhuizing, waarover de heer *Thorbecke* reeds heeft gesproken. Ten slotte geeft hij het toe, dat de suikerhandel eenige compensatie door de afschaffing van het tonnegeld zal erlangen, maar niet voor een zoo hoog bedrag, als door den heer *Hugenholtz* is berekend. De spreker komt toch maar tot een bedrag van *f* 58,000.

De heer *ter Bruggen Hugenholtz* verdedigt nader zijn gevoelen, niet zoo zeer het door hem bedoelde cijfer, maar wel houdt hij vol, dat de compensatie grooter is dan het cijfer, door den heer *Rochussen* opgegeven.

De heer *Thorbecke* verklaart dat het hem tot eene groote voldoening gestrekt heeft dat zijn inzigt in het belang van wettelijke maatregelen omtrent de landverhuizers zoo zeer gedeeld is. Hij verheugt zich zoo vele bondgenooten te hebben aangetroffen. Hij herhaalt het, dat hij in al wat voor het gemeene welzijn bevorderlijk kan zijn, gaarne door anderen wenscht voorgekomen en overtroffen te worden.

De heer *van Lennep* kan niet voor de wet stemmen hoe gaarne hij dit ook doen wilde. Hij kan deze wet niet afscheiden van de overige finantiële wetten. Als hij wist, dat de Eerste Kamer het ontwerp wegens het gemaal zou verwerpen, dan zou hij voor het ontwerp stemmen.

De heer *Hoffman* is eene voorstander van afschaffing van belastingen, maar hij meent dat de toestand der schatkist niet uit het oog mag worden verloren. Het is onzeker of de schatkist deze afschaffing gedoogt. De spreker dringt overigens aan op de wijziging van de accijnswet op de brandstoffen, vooral in het belang der kleine nijverheid.

De Minister van Finantien zegt, dat de loop, dien deze beraadslagingen hebben genomen, zijne taak gemakkelijk gemaakt heeft. Ten einde geen misbruik van het geduld der Kamer te maken, zal hij kort zijn. Z. Exc. resumeert en deelt zeer de gronden der voorstanders van het ontwerp, namelijk dat dit ontwerp het noodwendig gevolg is van onze scheepvaartwetten. Het strekt tot bevordering van den algemeenen handel, hetgeen vooral noodig is door het nadeelig verschil, dat er bestaat tusschen de kosten bij het aandoen onzer havens en van die van andere Natien. Deze kosten moeten, zoo het van de Regering afhangt, worden weggenomen. Z. Exc. deelt ook zeer het gevoelen van het groote belang onzer verhouding tot Duitschland, waar echter nog geene vrije vaart, in den waren zin des woords, bestaat. Ook in de ontwikkeling der spoorwegen in de rigting van Boulogne hebben wij, zegt Z. Exc., eene zeer gevaarlijke mededinging te verduren, zoodat het van het meeste belang is om de kosten in onze havens zoo min mogelijk te maken. — Over het finantiële punt zal de Minister niet in breede beschouwingen treden. Reeds bij de discussie over het ontwerp nopens het gemaal heeft hij zijn plan uiteengezet en, na de aanneming van het ontwerp tot verhooging van den suikeraccijns, bestaat er geen bezwaar hoegenaamd.

Wat het belangrijk onderwerp der landverhuizers betreft, Z. Exc. gelooft ook, dat het, in verband met de hoogere vracht die naar onze havens gevraagd wordt, wenschelijk is, om den stroom der landverhuizers meer en meer naar ons toe te trekken. Z. Exc. verzekert den heer *Thorbecke*, dat dit onderwerp niet door de Regering over het hoofd is gezien. Er heeft in de laatste tijden daaromtrent meer dan eens overleg in den Ministerraad plaats gehad. Hij vleit zich, dat de resultaten daarvan vroeg of laat bekend zullen worden. De Kamers van koophandel in Amsterdam en Rotterdam hebben deze zaak ook reeds in overweging genomen. De Regering zal niet achterlijk blijven om, voor zoover hare tusschenkomst noodig is, alles te doen wat tot bevordering van het onderwerp strekken kan. Aan de heeren *Dirks* en *Hugenholtz* belooft de Minister om, na de vaststelling der wet, daaraan in het buitenland de meest mogelijke publiciteit te geven. Ook verzekert de Minister aan den heer *Hugenholtz*, dat op de strenge handhaving van het besluit van februarij 1855, nopens de administratie der in- en uitgaande regten, het oog wordt gehouden, waaruit aan de vreemdelingen blijken zal, dat onze regten veel lager zijn dan de expediteurs dit wel op hunne rekeningen onder de uitdrukking *regten enz.*, doen voorkomen.

Daarna zijn de algemeene beraadslagingen gesloten, waarna, gelijk bereids is gemeld, het geheele ontwerp werd aangenomen met 43 tegen 7 stemmen, na verwerping van art. 6, dat ten doel had den meetbrief om de twee jaren te hernieuwen.

'sGRAVENHAGE den 5 julij.

Heden wordt alhier op de gebruikelijke wijze de veertiende verjaardag gevierd van H. K. H. prinses *Maria*, tweede dochter van HH. KK. HH. prins en prinses *Frederik* der Nederlanden.

ROTTERDAM den 4 julij.

Heden namiddag is te Hellevoetsluis binnengekomen Zr. Ms. stoomschip SINDORO, kommandant luit. ter zee 1ste kl. *M. Cazaux*, als eerste haringjager uit de Noordzee, aanbrengende 90⅜ ton.

— Men is in staat gesteld mede te deelen, hoe vele bijbels, nieuwe testamenten en gedeelten daarvan van 1844 tot 10 maart 1855 in Nederland door het Britsch en buitenlandsch Bijbelgenootschap zijn verspreid. Door zes afgetreden colporteurs zijn verspreid: 8858 bijbels, 59,746 nieuwe testamenten en 473 gedeelten, totaal 69,077; door den colporteur *J. van Dorp*, aangesteld 7 februarij 1844. 7981 bijbels, 42,235 nieuwe testamenten en 990 gedeelten daarvan, totaal 51,206; door den colporteur *J. Herman*, den 7 februarij 1844 aangesteld, 6208 bijbels, 27,356 nieuwe testamenten en 1156 gedeelten, totaal 34,720; door den colporteur *W. Ornee*, den 17 februarij 1846 aangesteld, 4771 bijbels, 25,420 nieuwe testamenten, 70 gedeelten, totaal 30,261; door den colporteur *J. D. Smit*, den 20 november 1848 aangesteld, 2145 bijbels, 9185 nieuwe testamenten en 2104 gedeelten, totaal 13,434; door den colporteur *J. Zuideman*, den 27 mei 1850 aangesteld, 2783 bijbels, 8090 nieuwe testamenten en 392 gedeelten, totaal 11,265, terwijl sedert januarij 1844 uit het depôt zijn afgeleverd 31,697 bijbels, 113,603 nieuwe testamenten en 1522 gedeelten, totaal 146,822; zoodat door bedoeld genootschap, in een tijdsverloop van 10 jaren, in ons Land zijn verspreid 64,443 bijbels, 285,635 nieuwe testamenten en 6707 gedeelten, makende te zamen met nog 18,153 te Breda verspreid het verbazende aantal van 374,938, behalve de bijbels, nieuwe testamenten enz., welke het Nederlandsch Bijbelgenootschap heeft doen verspreiden.

— Ds. *Laurillard* te Zandpoort heeft voor het beroep naar Alkmaar bedankt.

Uit het vroeger medegedeelde zestal predikanten heeft de kerkeraad der Hervormde gemeente te Enschedé het volgende drietal gevormd: dd. *L. W. E. Rauwenhoff*, th. dr., te Mijdrecht, *W. Scheffer*, te Zwaag, en *J. C. van de Velde*, te Borne.

— Op de landbouw kolonie Nederl. Mettray, bij Zutphen, merkt men steeds ontwikkeling en vooruitgang op en neemt het aantal leden en begunstigers steeds toe. Op dit oogenblik treft men er 127 jongelieden, anders grootendeels voorzeker opgegroeid tot schande der maatschappij, thans met het beste gevolg, onder de gunstig bekende leiding van den heer directeur *Schlimmer*, onderwezen in en gevormd tot verschillende vakken. Het aantal bezoekers is ook belangrijk en wordt van het vorig jaar op ruim 6000 geschat. Dezen zomer wordt weder een bezoek van Z. M. den Koning verwacht.

ROTTERDAM den 5 julij.

Heden wordt alhier de veertiende verjaardag van H. K. H. prinses *Wilhelmina Frederika Anna Elisabeth Maria*, jongste dochter van HH. KK. HH. prins en prinses *Frederik* der Nederlanden, op de gebruikelijke wijze gevierd.

— Uit eene goede bron verneemt men, dat onderhandelingen gevoerd worden tusschen de Nederlandsch-Belgische en Hollandsche Spoorweg-Maatschappijen, die op het punt zijn van gesloten te worden, ten gevolge waarvan de trein, gewoonlijk de beurstrein genoemd, die thans ten 11¼ ure van Rotterdam naar Amsterdam vertrekt, voortaan een kwartier uurs later zou vertrekken, ten einde de reizigers uit België, die omstreeks dat uur te Rotterdam aankomen, in de gelegenheid te stellen de Amsterdamsche beurs van dien dag te bezoeken. Door de daarbij betrokken reizigers zal dusdanig besluit gewis met genoegen vernomen worden.

— Gedurende de maand junij zijn langs den Rijnspoorweg vervoerd 52,105 reizigers, terwijl de opbrengst van reizigers en goederen in die maand heeft bedragen *f* 77,220. 13.

— De kerkeraad der Hervormde gemeente te Oudewater heeft met algemeene stemmen tot predikant beroepen ds. *Alb. van Toorenenbergen*, van Hendrik-Ido Ambacht; behalve den beroepene waren op het drietal geplaatst dd. *H. P. Berlage*, te Naarden, en *W. P. Scheuer*, te Sassenheim.

— Ll. zondag is eene kapitale bouwmanswoning, met daarnevens en bijstaande zomerhuis, schuur, korenberg enz., te Woubrugge afgebrand. Het grootste gedeelte van het huisraad (ook eene som gelds en kleederen der twee vrouwelijke dienstboden), bouwerij-gereedschappen, benevens 6 varkens zijn eene prooi der vlammen geworden, en de bewoners niet zonder moeite gered.

— De eergisteren te Giessen gehouden paardenmarkt was druk bezocht en vrij wel van paarden voorzien, hetgeen men om de vele opkoopingen, die in de laatste dagen langs de huizen gedaan zijn, niet verwacht had. Drie- en vierjarige paarden waren reeds vroeg van *f* 300 a *f* 400 opgekocht, terwijl voor de jonge paarden mede aanzienlijke prijzen besteed werden.

— Het *Nieuws- en Advertentieblad voor Zeeuwsch Vlaanderen* meldt dat den 30 junij ll. *Adriana Hartog*, huisvrouw van *P. Meeuwse* Jz., pachter van den tol tusschen Neuzen en Spui, te Neuzen, verlost is van drie welgeschapene dochters, welke kinderen tot heden, met de moeder, nog in den besten welstand verkeeren. Ruim 16 maanden geleden beviel gemelde vrouw van tweelingen (zoon en dochter), welke ook bij voortduring welvarende zijn.

— Als eene bijzonderheid wordt gemeld, dat bij den landbouwer *F. A. Buyse*, op het Zoute Spui, gemeente Axel, eene roggehalm van dezen oogst aanwezig is, welke de buitengewone lengte heeft bereikt van ruim 2 Ned. ellen.

— *Bernardus Kin*, bij arrest van het Provinciaal Geregtshof te Arnhem van 25 april ll. wegens moord tot de straffe des doods veroordeeld, heeft zich om genade tot Z. M. den Koning gewend. Naar men verneemt zou hij aanvankelijk niet om die genade hebben willen verzoeken, en is hij welligt door de jongste vreeselijke strafoefening op een zijner medegevangenen daartoe bewogen geworden.

— Eergisteren woedde te Koevorden en omstreken een hevig onweder; sommige donderslagen waren zoo hevig, dat de grond beefde, glazen dreunden, kalk en gips van muren en plafonds viel; te Dalen zijn twee koeijen in het land gedood, en ook op andere naburige plaatsen moeten dergelijke ongelukken zijn voorgevallen.

— De *Courrier de la Meuse* meldt, dat de heer *de Villers de Pité*, lid van de Eerste Kamer der Staten-Generaal, voor Limburg, en kamerheer des Konings, benoemd is tot kommandeur der orde van de Eikenkroon.

— De waterhoogte te Arnhem was den 4 dezer 2,80 el. De Rijnhoogte te Keulen was den 4 dezer 11 voet 9 duim Keulsch peil (11 voet 3¼ duim Rijnlandsch).

— Een der passagiers op het Noord Amerikaansch schip *Antarctic*, hetwelk te Antwerpen zeilreê ligt, vond er eergisteren ochtend vermaak in eerst zijn horloge en daarna zijn geld in de Schelde te werpen, kleedde zich vervolgens uit, maakte een pak van zijne kleedingstukken en liet deze denzelfden weg volgen. Eindelijk maakte hij eene beweging om zelf in het water te springen, maar gelukkig werd hij door den stuurman gegrepen en in het volbrengen van zijn wanhopig oogmerk verhinderd. Eerst hield men hem voor beschonken, maar weldra bleek het dat hij aan zinsverbijstering leed en bragt men hem wederom aan wal, om hem aan de zorgen des expediteurs over te geven.

Burgerlijke Stand.

ROTTERDAM den 5 Julij.

OVERLEDEN: M. W. Scheepers, d., 8 m. — A. Post, z., 3 j. — C. H. Meulman, z., 8 m. — A. C. Mensing, jm., 41 j. — J. C. Feigener, d., 1 j. — J. F. Klaasman, z., 3 j. — A. M. R. Looyaard, z., 10 m. — H. S. Seeuwen, d., 1 j. — J. C. van Akkeren, z., 1 j. — G. Stravers, z., 14 d.

BEVALLEN: M. Velderhof, geb. Verbeet, d. — M. Conijn, geb. Dijksman, z. — J. M. van Smaalen, geb. Hendriks, z. — D. Serry, geb. Ophof, d. — A. G. van Dijk, geb. Spoelstra, d. — J. Hofland, geb. Christen, z. — M. Claassen, geb. de Wit, d.

Zeetijdingen.

Nederland.

HELLEVOETSLUIS 3 julij. Nog arriveerde *Sally*, Jönsson, van Malmoe.

HELLEVOETSLUIS 4 julij. Gearriveerd *Vrouw Clara*, Staal, v. Newcastle; *Elise Susanne*, Kuyt, van Falmouth; *Prinses Charlotte*, Harms, v. Banjoewangie; *Orient*, Emerson, v. Sunderland, en *Pearl*, Wesselby, van Newport. — Vertrokken *Levant* (st.) naar Havre. De *Fortuna*, Pettersson, is bij Pampus geankerd. De *Fivel*, kap. Dommering, naar Konstantinopel, is op de reede terug; de wind N.

HELLEVOETSLUIS 5 julij. Gearriveerd *Irene*, Ellingsen, van Holmstrand; *Gesina Johanna*, Lukens, van Memel; *de Lauwerzee*, ter Huizen Kuiper, van Nickerie; *Frithiof*, Berg, en *Rhederinde*, Reymert, beiden v. Holmstrand, en *Euphemia*, Morris, v. Swansea. — Vertrokken *Fortuna*, Pettersson, naar Newcastle; de wind W. N. W.

ZEILKLAAR te HELLEVOETSLUIS *Witte Corneliszoon de With*, T. van Rossen, naar Rangoon via Hartlepool.

BRIELLE 4 julij. Gearriveerd *Colonel Evans*, Harnden, v. Rye. — Vertrokken *Giraffe* (st.) en *Concordia* (st.) naar Londen, en *Grossfürst Constantin* (st.) n. Harburg; de wind N. W.

BRIELLE 5 julij. Gearriveerd *Rainbow* (st.), *Columbine* (st.) en *Leda* (st.), alle drie van Londen; *Chevy Chase* (st.) van Newcastle; *Aurora*, Daniels, en *Junge Johann*, Janssen, beiden v. Stege. — Vertrokken *Prins van Oranje* (st.) naar Duinkerken en *Glenalbyn* (st.) naar Hull; de wind N. W.

MAASSLUIS 4 julij. Heden vertrokken *Sandyford*, Hayward, en *Abeldina*, Olthoff, beiden naar Newcastle; *Anna*, Plokker, naar Dantzig, en *Elisabeth*, Swayne, op avontuur, doch de laatste is op de reede terug; de wind N. W.

BROUWERSHAVEN 5 julij. (N. W.) Niets gepasseerd.

AMSTERDAM 4 julij. Het schip *Pasarouang*, kapit. C. C. B. Fullbrun, van Banjoewangie herwaarts bestemd, is, volgens brief van den kapitein van 2 mei, den 30 april lek in de Simonsbaai (Kaap de Goede Hoop) binnengeloopen, overigens was alles wel.

TEXEL 4 julij (N. W.) Gearriveerd *Magnet* (st.) van Londen; *Arendina*, Boerhave, en *Irene*, de Vrede, beiden v. Koningsbergen; *Pieter*, Oostervink, van Dantzig; *Amphion*, Zachariassen, *Freya*, Gjersoe, *Grev Sparre*, Mörck, en *Pilot*, Ring, alle vier v. Frederikstad; *Foreningen*, Baarsen, *Benedict*, With, en *Frederika*, Smith, alle drie van Drammen; — gisteren nog *Superior*, Tenger, van Rio-Janeiro, laatst van Falmouth; *Moore*, Kyle, v. Newcastle; *Nathalie*, Naess, van Christiania; *Julie*, Bruun, van Fredrikstad, en *Preciosa*, Mörck, van Drammen. — Vertrokken *Activo*, J. P. de Vries, naar Havanna; *Mina*, C. P. Cupido, naar Genua; *Diana* (st.), *Lord John Russell* (st.) en *Sir Robert Peel* (st.), alle drie naar Londen; *Iduna*, Holtz, n. Dantzig; *Anna Maria*, Salvesen, *Sophie*, Erichsen, en *Familien*, Otterbeck, alle drie naar Fredrikstad; gisteren nog *West-Friesland* (st.) naar Londen.

VLIE 3 julij. (W. N. W.) Gearriveerd *Baudina*, Munneke, v. Newcastle; *Emma Maria*, Sap, van Dantzig; *Geertruida*, Bontekoe, van Nakskov, en *Vriendschap*, Menkema, van Osterrisoer; gisteren nog *Erbgrossherzog Friedrich Franz* (st.) v. Harburg. — Vertrokken *Agatha*, Fenenga, n. Fredrikstad; *Adelgunde*, Lange, en *Emanuel*, Larsen, beiden naar Drammen, en *Jeanne Marie*, Kolle, op avontuur.

VLISSINGEN 3 junij. Ter reede gekomen (voor Antwerpen bestemd) *Bella Gallega*, Ramus, van Havanna, en *Louise*, Levallée, van Sevilla.

Buitenlandsche Havens.

Aangekomen:

Te GEELONG 27 maart *Dionysia Catharina*, de Boer, v. Liverpool. — Te SYDNEY 20 maart *Clio*, Wijnmalen, van Amsterdam, laatst van Melbourne. — Te LIVORNO 27 junij *Petersburg Packet*, Teensma, v. Genua. — Te SEVILLA 12 junij *Ommelanden*, Wieringa, van Hamburg; 23 dito *Alberdina*, Lodewijks, van Malta. — Te LISSABON 21 junij *Westphalia*, Ouwehand, van Amsterdam. — Te MEMEL 26 junij *Odilia Maria*, Prins, van Torrevecchia.

Te GIBRALTAR 18 junij *Maria Johanna*, van der Gaauw, en 25 dito *Dankbaarheid*, Manneken, beiden van Vlaardingen.

Vertrokken:

Van SYDNEY 27 maart *Snelheid*, Zomerdijk, n. Calcutta; 1 april *Robertus Hendrikus*, Mulder, n. Batavia. Van GEELONG 5 april *St. Michaël*, Plenzinga, n. Batavia. — Van HAVANNA 10 junij *Antje*, Schaafsma, n. Amsterdam. — Van ST. THOMAS 6 junij *Fortuna*, Noordhoek, n. Fayardo. — Van ALICANTE 24 junij *Stadt Leer*, Cramer, n. Rotterdam. — Van SEVILLA 30 mei *Dina Immechina*, de Jongh, naar Londen; 1 junij *Geertje*, Mooi, naar Falmouth. — Van MARSEILLE 30 junij *Zwanette*, Jonker, n. Hamburg. — Van PILLAU 30 junij *Elisabeth*, Nepperus, n. Zaandam, *Roelfina Gesina*, Roelfsema, n. Antwerpen, *Hilkea Johanna*, Buss, en *Elise*, Röfer, beiden naar Amsterdam. — Van MEMEL 29 junij *Harmonie*, Visser, n. Edam, en *Harmonie*, Mulder, n. Schotland.

St. HELENA:

Aangekomen: 14 mei *Quatre Bras*, Bondix, en 15 dito *Maria*, van Wijk, beiden van Banjoewangie (zijn den 16den naar Amsterdam vertrokken), *Catharina Maria*, Hulshoff, van Akyab (den 17den n. Rotterdam gezeild), en *Oost-Indiën*, Mos, van Batavia (den 17den n. Amsterdam vertrokken); 20 dito *Dina*, de Haan, v. Banjoewangie naar Nederland; 21 dito *Batavier*, Hoek, v. Moulmain n. Rotterdam. — Vertrokken 14 mei *Vertrouwen*, Pott, (van Java) naar Middelburg.

UITGEKLAARD: Van SAVANNAH 12 junij *de Hoop*, Hanssens, en van CHARLESTON 14 junij *Maria Margaretha*, Huisman, beiden naar Amsterdam.

ELSENEUR 1 julij. Het galjasschip *Sirius*, kapit. Müller, van Faaborg naar Schiedam, is wegens tegenwind, stormweder en daardoor veroorzaakte schade aan zeilen en touwwerk, alsmede wegens overgeworpen lading, alhier ter reede binnengeloopen, doch heeft, na de schade zoo goed mogelijk hersteld te hebben, gisteren de reis voortgezet.

NIJBORG gepasseerd 29 junij *Anne Cathrine*, Kromann, van Saxkiöbing naar Amsterdam, en *Hillegonda*, Voordewind, van Newcastle naar Lubeck.

HOLTENAU gepasseerd 1 julij *Roelfina*, Prins, van Nexoe naar Dordrecht (met teer). — RENDSBURG gepasseerd 30 junij *Catharina*, Zeegers, naar Antwerpen, en *Hermann*, Lenger, naar de Maas, beiden van Skielskiör.

Uittreksels uit de Lloydslijst van 3 julij:

Op de RIVIER aangekomen 2 julij *Jonge Boll*, Kolk, van Amst., en *Hoop*, Visser, van Workum. Te LONDEN in lading *Oud-Alblas*, Kruymel, n. Batavia; — uitgeklaard *Cadmus*, Stanford, n. Rott. Te HARWICH aangek. 2 julij *Magdalena Johanna*, Timmer, v. Groningen, en is naar Londen gezeild. Te YARMOUTH 30 junij *Audacious*, Thompson, v. Medemblik. Te LYNN 2 julij *Feika Jantina*, Mulder, v. Tonningen. Te HULL 30 junij *Meta*, Sonnichsen, v. Amsterdam. Te HARTLEPOOL 30 junij *Noordster*, Goedkoop, van Delfshaven, *Jacoba Catharina*, Nieveen, van Schiedam, *Maria*, Dijk, en *Luconia*, Bödeker, beiden van Rotterdam; 1 julij *Hendrika Bouwina*, Joosten, *Christina Christina*, Tunteler, *Karsina*, Waterborg, en *Morgenster*, Drent, alle vier van Schiedam, *Gesina*, Banting, van Rotterdam, *Jantina*, de Jonge, en 2 dito *Gesina*, N. N., beiden van Amst.; — vertrokken 2 *Amerika*, Zeeman, naar Port Wakefield. Te SUNDERLAND 30 junij *Alida*, N. N., van Rotterdam. Te SHIELDS 30 junij *Hendrika*, Nieboer, *Gesina Catharina*, Everts, en *Annegina*, Blouw, alle drie van Schiedam, *Gebroeders*, Wegener, *Jacoba*, Wittenberg, en *Geertruida Lammechina*, Mulder, alle drie v. Rotterdam, *Catharina*, Olthoff, en *Gesina*, Panjer, van Kampen; 2 julij *Antje Schuring*, Schuring, *Vertrouwen*, Ploeg, *N. R. Gazfabriek*, Hisschemöller, en *Grietje*, Scholtens, alle vier van Rotterdam, *Gezien a*

de Boer; en *Catharina*, Willinga, van Schiedam; *Annechina*, Frey, en *Eensgezindheid*, Zuiderveen, van Dordrecht, *Gesina*, Pinksterboer, *Alberdina*, Upmeijer, en *Vriendschap*, Bleze, alle drie van Amsterdam, *Anna*, Hoeger, *Albertina*, Jonker, en *Justina Gesina*, Fijn, alle drie v. Groningen, *Twee Gebroeders*, de Boer, en *Catharina*, Bakker, van Harlingen, *Zwaneburg*, Sikkema, van Delfzijl, *Stad Almelo*, Pluym, van Zwolle, *Albertina*, *Mathilda*, *Hendrika*, Drewes, *Jantina*, Oltboff, en *Nysina*, Gruppelaar, alle vier van Kampen, en *Vier Gebroeders*, Woudstra, v. de Lemmer. Te GRANGEMOUTH 29 junij *Rebecca*, Johnston, en *Port Dundas*, M'Quat, van Rotterdam. Te BONESS 1 julij *Judy*, Pearce, *Mary*, Pearson, en 2 dito *Compass*, Newson, alle drie van Dordrecht. Te PLYMOUTH 2 julij *Marchina Catharina*, Mulder, van Roquejade. Te TRURO 30 junij *William & Henry*, Mitchell, van Rotterdam. Te BRISTOL 1 julij *Twee Gebroeders*, Branbergen, van Livorno. Te CARDIFF 2 julij *Concordia*, van Zanten, van Danzig. — vertrokken 30 junij *Johanna Geertruida*, Flens, naar Rio-Janeiro. Te LIVERPOOL 1 julij *Alida Margaretha*, Klein, v. Rotterdam. — uitgeklaard 2 dito *Ocean Bride*, Arnold, naar Rotterdam, en *Imma*, Hansen, naar Amsterdam. Van ARDROSSAN vertrokken 30 junij *Ceres*, Bossinga, n. Stettin.

SWANAGE gepasseerd 30 junij *Burgemeester Hoffman*, N. A. Dijkama, van Rotterdam naar Batavia.

Gepraaide Schepen:

Den 26 april, op 33 gr. ZB. en 32 gr. OL., *Maria Elizabeth*, K. J. Jonker, van Akyab naar Falmouth.

Den 19 mei, op 5 gr. NB. en 25 gr. WL., *Amsterdam*, C. Tjebbes, van Londen naar Melbourne.

Den 13 junij *de Amstel* (Nederl. schip), door de *Ethiope*, den 19 dito van Rio-Janeiro te Gibraltar aangekomen.

Den 15 junij, op 42 gr. 20 min. NB. en 11 gr. 20 min. WL., eene bark, voerende Rotterdamsche collegievlag met n.° 218, zijnde de *Vier Gebroeders*, kapit. C. Vonck, van Rotterdam naar Batavia.

Den 1 julij, op de hoogte van Zandvoort, *Amazone*, J. Abbink, van Hartlepool naar Havanna; alles wel aan boord.

Door kapitein B. van der Tak, v. Batavia te Brouwershaven binnen: Den 19 maart, op 18 gr. ZB. en 90 gr. 35 min. OL., *Estafette*, A. M. Rietveld, van Tjilatjap naar Amsterdam. — Den 2 junij, op 20 gr. 52 min. NB. en 32 gr. 27 min. WL., *Caspar de Robles*, O. S. Parma, van Amsterdam en Charlestown naar Nickerie.

Cargalijsten.

Rotterdam.

BATAVIA, Sara Lydia, B. van der Tak: 9050 pic. Koffij, 2781 pic. Suiker, 845 pic. Thee, 226 pic. Sago, 149 pic. Gom Elastiek, 69 pic. Getah Percha, 196 st. Hertenvellen, 500 pic. Tin, 171 pic. Koperen Duiten en 110 pic. Rotting, NHM.

SOURABAIJA, Prinses Charlotte, H. A. Harms: 2593 pic. Koffij, 2001 pic. Suiker, 150 pic. Tin, 57 pic. koperen Duiten en 40 pic. Rotting, NHM.

PANAROEKAN, Amboina, de Vries, voor wijlen P. A. Schaap: 5990 pic. Koffij, 5710 pic. Suiker, 400 pic. Tin, 235 pic. koperen Duiten en 400 pic. Rotting, NHM.

LONDEN, Leda, J. Kavanaugh: 50 b. Koopm., J. H. Claus en J. Raulino; 7 v. Koffij en 1 partij Hout, Koch en Vlierboom; 15 cer. Amandelen en 40 b. Koffij, C. Hemmann en Co.; 100 b. dito, Kreglinger en Co.; 56 cer. Amandelen en 10 f. Cocosnootolie, S. A. le Vino en Co.; 1 b. Koffij en 50 b. Piment, Coomans Born en Philippi; 5 v. Koffij, Durselen en Co.; 505 z. Rijst, C. L. Hollertt en Kolff; 7 v. Koffij, J. P. de Cock; 2 f. Wijn, J. Laming en Zoon; 2 b. Koffij, 27 b. Cacao, 10 vaatjes Rozijnen en 3 cer. Amandelen, 30 k. en 60 z. Schellak, C. L. Roechling en Co.; 10 cer. Amandelen, L. Mayer en Co.; 6 b. Saffloer, Grohé en Sander; 1 p. Tapijten, J. J. Bonn en Co.; 20 f. Olie, 1 k. Koopm., 7 b. Hop, 1 Pomp, 1 k. Ivoor en 5 b. Rottingen, Order.

LONDEN, Rainbow, G. S. Marshall: 125 kistjes Blik, Looy, van Spaan en Rosquette; 127 sch. en 3 bl. Tin, W. P. Knaapen en Co.; 100 vaatj. Cement en 2 b. Cochenille, J. H. Claus en J. Raulino; 25 b. en 33 b. Huiden, 1 k. Boeken, 2 k. en 1 b. Koopmanschap en 2 k. Vernis, S. A. le Vino en Co.; 8 k. Indigo, A. F. Ebeling en Co.; 4 p. dito en 2 k. Koopmanschap, C. Hemmann en Co.; 5 st. Hout, F. W. C. Blom; 2 v. Wijn en 2 v. Bier, W. Erkelens; 2 k. Koopmanschap, Grohé en Sander; 10 p. dito, Diversen; 145 k. Thee, 29 pakk. Koopmanschap, 6 k. Wijn en 56 sch. Tin, Order.

BERGEN, Christine, E. H. Bekkering: 25 t. Levertraan, A. T. Sötting en Co.; 60 t. dito, W. A. Fuchs en Co.; 25 t. dito, Willemse, de Bie en Co.; 131 t. dito, C. L. Roechling en Co.; 50½ t. dito, S. A. le Vino en Co.; 50½ t. dito, Kreglinger en Co.; 50½ t. dito, Merrem en en Co.; 129 t. dito, C. Hemmann en Co.; 12½ t. dito, J. H. Claus en J. Raulino; 202 t. dito, Rochussen en Pit; 50½ t. dito, J. Ooms Es. en Co., en 75½ t. dito, Order.

MALMOE, Sally, A. Jonsson: 474 t. Rogge en 1076 t. Gerst, Mettenius, Reepmaker en Co.

ODENSEE, Hoffnung, J. Hansen: 954 t. Rogge en 80 Matten, A. F. Ebeling en Co.

AALBORG, Jenshea, J. C. Freep: 800 t. Rogge en 70 Matten, Buys en Zurhoost.

Amsterdam.

RIO-JANEIRO, Superior, Tenger: 4200 balen Koffij, B. H. Schröder en Co.

DRAMMEN, Foreningen, Baarsen: 1 l. Hout, Jean de Booy.

RANDERS, Zaanstroom, Visser: 853 t. Rogge, Heybroek en Co.

In lading liggende Schepen

Te Rotterdam:

BATAVIA, mede voor Passagiers, waartoe hetzelve uitmuntend is ingerigt, het extra snelzeilend gekoperd Nederlandsch Fregatschip *Europa*, kapitein *H. Poort*, voerende eenen geëxamineerden Scheepsdoctor en eene melkgevende Koe. Adres bij *Kuyper, van Dam en Smeer* en *Hudig en Blokhuyzen*.

BATAVIA, mede voor Passagiers, waartoe hetzelve uitmuntend is ingerigt, het extra snelzeilend Nederlandsch gekoperd Barkschip *Jan Pietersz. Koen*, kapit. *J. Verloop*. Adres ten kantoore van *Kuyper, van Dam en Smeer* en *Hudig en Blokhuyzen* alhier, en *Floris der Kinderen en Zoon* te Amsterdam.

BERGEN, het Noordsch Schoenerschip *Georg Sverdrup*, kapitein *O. A. Moller*. Adres ten kantore van *Kuyper, van Dam en Smeer*.

HONG KONG, voor Goederen en Passagiers, waartoe hetzelve uitmuntend is ingerigt, het extra snelzeilend gekoperd Nederlandsch Viermast Schoenerschip *Argo*, kapitein *A. Weber*, voerende eenen geëxamineerden Scheepsdoctor. Adres bij *Kuyper, van Dam en Smeer* en *Hudig en Blokhuyzen*.

KAAP DE GOEDE HOOP, voor Goederen en Passagiers, waartoe hetzelve uitmuntend is ingerigt, het extra snelzeilend Nederlandsch gekoperd Campagne-Fregatschip *Prinses Marianne*, kapitein *Fl. Rietmeijer*, om tusschen 1 en 15 Augustus te vertrekken. Adres bij *Kuyper, van Dam en Smeer* en *Hudig en Blokhuyzen*.

KONINGSBERGEN, het Nederl. Kofschip *Jantina*, kapit. *H. J. Blaak*, om den 7 Julij te vertrekken. Adres ten kantore van *Kuyper, van Dam en Smeer*.

LIVORNO, het Nederl. Schoener-Kofschip *Alida*, kapit. *G. A. Valk*. Adres ten kantore van *Kuyper, van Dam en Smeer*.

STETTIN, het Nederlandsch Schoenerkofschip *Industrie*, kapitein *H. P. H. Puister*. Adres ten kantore van *Kuyper, van Dam en Smeer*.

Beursberigten.

PARIJS den 4 Julij.

Frankrijk 3 pcts. 66. 35; dito 4½ pcts. 92. 80. Spanje, 1½ pc. 17¾; dito Binnenl. 3 pcts. 29½.

LONDEN den 4 Julij.

De 3 pcts. Geconsolideerden 91¼ a ⅜; Spanje 1½ pct. 18 a 18¼; dito Buitenl. 3 pcts. 37; Mexico 3 pcts. 21¼ a ⅜; Peru 4½ pcts. 70½; Grenada, Uitgest. 6½ a ½; Holland 4 pcts. 96; dito 2½ pcts. 63½; Turksche Leening 81½.

WEENEN den 4 Julij.

Nationale Metall. 5 pc. 83½; Metalliek 5 pc., 78; Wissel Londen *f* 11. 50; dito Parijs *f* 134. Zilver *f* 25.

ANTWERPEN den 4 Julij.

België 2½ pcts. 54. Spanje 1½ pct. 17¾; dito Binnenl. 3 pcts. 30¼. Metalliek 5 pcts. 63½. — Bij geringen handel was er weinig variatie in de koersen.

AMSTERDAM den 5 Julij.

				Laagste koers.	Hoogste koers.	Geblev. koers.
NEDERL.,	Werkelijke Schuld	2½	pCt.	63½		
»	dito dito	3	»	75		
»	dito dito	4	»	93½		
»	Amort.-Syndicaat	3½	»	90½		
»	Aand. Handel-Maatsch.	4½	»			
»	O. I. Leening	4	»			
»	Leen. Holl. Spoorweg	...				
»	Rijn- dito	4½	pCt.			
»	Maatsch. v. Weldadigh.	4	»			
FRANKR.,	Certificaten	3	»			
RUSLAND,	Obl. bij *Hope & Co.*	5	»	103½	103½	103¾
»	dito dito 1828/29	5	»	102		
»	Cert. dito 1831/33	5	»			
»	dito dito 1840	4	»	78½	78⅝	78½
»	dito bij *Stieglitz*	4	»			
»	dito » dito Nieuwe	4	»			
»	dito » dito dito	5	»	81¾		
»	dito te Londen	4½	»			
»	Certific. van Assign.	6	»			
»	Inschr. dito	6	»			
POLEN,	Aand. 1835, *fl.* 500	....	*f*			
»	Obligatien	4	pCt.			
SPANJE,	Buitenlandsche	1½	»	18¾		
»	dito	3	»			
»	Binnenl. à *f* 6000	3	»			
»	Amortisable Schuld	...				
»	Bewijzen van Coupons	...				
OOSTENR.,	Obl. bij *Goll & Co.*	5	»			
»	dito dito	4	»			
»	dito Metall. Oude	5	»	61½		
»	dito Nieuwe bet. te Amst.	5	»	72½	72$\frac{3}{16}$	72$\frac{3}{16}$
»	dito Nation. Metalliek	5	»	65$\frac{7}{16}$	65½	65½
»	dito Metall.	2½	»	31$\frac{5}{16}$		
»	Weener Aand. fl. 250	4	*f*			
BELGIE,	Certificaten	4½	pCt.			
»	dito bij *Rothschild*	2½	»			
PORTUG.,	Nieuwe	3	»	40		
»	Uitgest.	...				
VENEZ.,	Obl. £ 100	4½	»			
»	Uitgest.	1½	»			
GRENADA,	Oblig.	2½	»	16$\frac{11}{16}$		
»	Uitgestelde	...				
MEXICO,	Oblig.	3	»	21		
»	dito Onbepaalde	3	»			

Beleening 3 pct. Prolongatie 3 pct.

ROTTERDAM den 5 Julij.

Nederlanden, Werkel. Schuld, 2½ pc., 63; O. I. Leening, 4 pc., 93¼ l. k., 93½ h. k., 93½ gebl. k. België, bij *Rothschild*, 2½ pc., 51. Spanje, Buitenl., 1½ pc., 18½ l. k., 18¾ b. k., 18¾ gebl. k.; Binnenl. a *f* 6000, 3 pc., 30¼; Coupons Bewijzen 4$\frac{1}{16}$. Portugal, te Londen, 3 pc., 39$\frac{15}{16}$. Rusland, Cert. bij *Stieglitz en Co.*, 5 pc., 81$\frac{11}{16}$ l. k., 82 h. k., 81$\frac{15}{16}$ gebl. k. Oostenrijk, Metalliek, 5 pc., 61½; idem 1849, 1851, 1854, 5 pc., 72½; idem Nationale, 5 pc., 65½; Metaliek, 2½ pc., 31$\frac{5}{16}$ l. k., 31⅜ h. k., 31⅜ gebl. k. Grenada, 6 pc. nu 2½ pc., 16⅝. Venezuela, £ 100, 6 pc. nu 4 pc., 26¾; Idem Uitgest., 5 pc. nu 1½ pc., 11½.

Hollandsche fondsen prijshoudend even als Spaansche. In den aanvang waren deze lager op de berigten van nieuwe oproerige bewegingen in Catalonië, maar sloten op de koersen van gisteren. Oostenrijksche waren met eenige affaire iets lager.

Wisselkoersen.

AMSTERDAM den 5 Julij.

2 m.ª	Parijs	*f* 56½	geld.	2 maand.	Genua	*f* 46½	geld.
zigt	»	- 56$\frac{11}{16}$	»		Livorno	- 39½	»
2 m.ª	Bordeaux	- 56	»		Napels	- 87	»
½ m.d	»	- 56½	»		Petersburg	- 175	»
3 maanden	Madrid	- 243	»	6 wek.	Weenen	- 28½	»
	Cadix	- 243	»		Augsburg	- 36	»
	Sevilië	- 240	»		Frankfort	- 101	»
	Bilbao	- 241	»	2 m.ª	Hamburg	- 35½	»
	Lissabon	- 41½	»	zigt	»	- 35⅞	»
	Porto	- 41½	»	2 m.ª	Londen	- 11. 77½	»
				zigt	»	- 11. 82½	»

Rotterdam ... ½.

ROTTERDAM den 5 Julij.

Londen	2 maanden	*f* —.—	kort	*f* —.—.
Parijs	2 »	- 56½	»	- 56⅝.
Bordeaux	2 »	- 56	»	- 56½.
Hamburg	2 »	- —.	»	- —.
Frankfort	6 weken	- 100½.		

Disconto 3 pc.

Marktberigten.

SCHIEDAM den 5 Julij.

MOUTWIJN	per Ned. Vat zonder Fust	*f* 17. 75	zonder de belasting.
JENEVER	» » » »	» - 23. 25	
AMST. PROEF	» » » »	» - 24. 50	

DELFT den 5 Julij.

BOTER. De prijzen zijn heden geweest: 1ste kwaliteit *f* 45 a *f* 47, 2de dito *f* 42 a *f* 44 en 3de dito *f* 40 a *f* 41.

GRONINGEN den 3 Julij.

GRANEN enz. De gesteldheid onzer markt was lusteloos, maar tot de verlaagde prijzen is nog al vrij wat omgezet, vooral in Tarwe en Rogge ter verzending naar Friesland. Roode Tarwe meer aangeboden en tot iets lager prijzen afgegeven; Witte niet in omgegaan. 123 a 127 ℔ Ommel. Roode *f* 13. 60, *f* 13. 75 a *f* 14. 25 a *f* 14. 40; 123 a 127 ℔ Oldamm. dito *f* 13. 30, *f* 13. 45 a *f* 13. 90 a *f* 14. 10. Rogge weer 20 c. lager afgegeven. 116 a 120 ℔ Inlandsche, Deensche en Zweedsche *f* 9. 60 a *f* 10. Boekweit ook 10 c. verlaagd. 113 a 116 ℔ Grijze Zand *f* 7. 90 a *f* 8. 30; 116 ℔ Zwarte Zand *f* 8. 10; 116 ℔ Veen *f* 8. Gerst ook weinig begeerd: tot 15 c. verlaging zijn enkele partijtjes aan Pelders verkocht. 96, 99 a 103 ℔ Winter *f* 5. 85, *f* 6. 25 a *f* 6. 65; 107 ℔ Knobbe *f* 6. 25; 110 ℔ Deensche *f* 7. Dikke en Zwarte Voer Haver als voren, doch de Witte Voer 10 c. lager afgegeven. 78, 82 a 85 ℔ Dikke Brouw *f* 4. 70, *f* 4. 90 a 5. 10; 65, 68 a 72 ℔ Witte Voer *f* 3. 90, *f* 4. 10 a *f* 4. 30; 68, 72 a 75 ℔ Zwarte Voer *f* 3. 90 *f* 4. 10 a *f* 4. 30. Paardenboonen minder begeerd; men vroeg voor de besten *f* 8. 40 a *f* 8. 70. Gort weinig in omgegaan. Grove *f* 10. 20 a *f* 10. 60; Puik *f* 11. 20 a *f* 11. 60, en Parel per 100 Ned. ℔ *f* 14. 25 a *f* 17. 75. Vette Zaden niet ter veil. Raapolie *f* 52. Lijnolie *f* 41, beide bij gerijven. Boter *f* 35. Bevrachting heeft er heden niet plaats gevonden.

Handelsberigten.

ROTTERDAM den 5 Julij.

KOFFIJ. Heden is uit de eerste hand afgedaan de helft der lading Brazil per *Gustav Melin*, bestaande in 1850 b. a 25 c.

AMSTERDAM den 4 Julij.

VRUCHTEN. Afloop der gisteren gehouden veilingen: 456 vaatj. en 11 f. Krenten *f* 43 opgeh.; 16 f. dito *f* 12½ a *f* 18¼ verkocht; 265 doozen Sultana Rozijn *f* 33½ a *f* 34 opgeh.; van 116 v. Samos Rozijn 24 v. verk. tot *f* 13, de overige opgeh. tot *f* 13½.

ORLEANS. Heden zijn in veiling opgehouden 263 korfjes Brazil tot 37 c. en 13 b. Angola tot *f* 14.

LONDEN den 3 Julij.

KOFFIJ. Native Ceylon ferm en in loco zelfs iets gerezen; op levering is 47/6 a 47/9 betaald. Plantage Ceylon tot volle prijzen gezocht. In veiling zijn 45 v. en 33 b. verkocht. — THEE gedaald. Ord. Congo 8½ d. per ℔. — SUIKER. Koloniale en vreemde soorten met weinig aanvoer. B. P. soorten gezocht en 6 d. hooger te noteeren. Verkoopen: 1883 v. alsmede 3253. z. Mauritius mede 6 d. boven vorige prijzen. Bengaal en Madras waren heden niet in veiling aangeboden. Geraffineerde gezocht en vast op 46/ a 46/6 per cwt. voor bruine Lompen. — RIJST zeer kalm. Behalve 824 z. Cochin van 12/6 tot 13/6 zijn heden twee zeilende ladingen Arracan van 12/3 tot 12/6 verhandeld geworden. — VRUCHTEN. Smirna Rozijn van 26/ tot 36/ zeer gezocht. Krenten mede ferm. — SALPETER stil. — KATOEN met beperkten omgang. — LIJNOLIE iets gerezen. — RAAPOLIE schaarsch. — LIJNZAAD vooruitgaande. — TALK vast op 50/6 cont. in loco. — WISSELKOERS: Hamburg op 3/m. 13. 7½ a 13. 8; Amsterdam 11. 19½ a 11. 19¾; Antwerpen op 3/m. 25. 32½ a 25. 35; Frankfort op 3/m. 118½ a 118¾; Weenen op 3/m 12. 18 a 12. 20; Parijs op 3/m. 25. 30 a 25. 35; Kort 25. 7½ a 25. 12½.

LIVERPOOL den 3 Julij.

KATOEN. Gisteren sloot de markt flaauw op ca. ⅛ d. beneden de prijzen van Zaturdag ll.; de verkoopen bedroegen 6000 b., waarvan 1000 voor speculatie en 1000 voor uitvoer naar Rusland. Sedert donderdag zijn 40,000 b. aangevoerd. Heden werden 3000 a 4000 b. omgezet.

GRAANMARKT. De handel is onbelangrijk, doch de prijzen blijven zeer vast.

ANTWERPEN den 4 Julij.

KOFFIJ levendig. Men noteert de verkoopen van ca. 1150 b. Brazil pr. *Mazeppa*, 320 b. dito pr. *Orline*, 300 b. dito pr. *César* en ca. 500 b. dito (op levering) pr. *Lawrence* en *Providence*. — SUIKER. Van Ruwe werden 2223 k. Havanna pr. *Bord. Packet*, *Harriet*, *Juanito* en *Daylight* tot vaste prijzen omgezet, en van Geraffineerde vonden ca. 50,000 k. Brooden koopers. — Van RIJST werden ca. 700 z. gepeld Arracan verhandeld. — HONIG met neiging tot rijzen. Verkoopen: 78 f. Havanna pr. *Harriet*. — Van HARST zijn ca. 500 vaatjes bruine Amerik. op levering pr. *Hoadley* afgedaan. — HOPPE onveranderd. — Van VERWHOUT zijn ca. 32000 k. Tabasco Geelhout pr. *Kathalin* verkocht. — GRANEN voortdurend kalm. — LIJNZAAD goed gevraagd; 500 hect. zeer ord. Koningsberger bedongen fl. 14½.

TRIEST den 30 Junij.

KOFFIJ kalm, doch niet gedaald. — SUIKER vrij levendig. — KATOEN bleef goed gesouteneerd. — VRUCHTEN. Krenten op hooge prijzen gehouden en daardoor met beperkten omgang. Rozijnen met goeden kooplust. — HUIDEN weinig gezocht. — HENNEP en VERWHOUT zonder belangrijke omzettingen. — GRANEN mede met geringen kooplust. — WISSELKOERSEN. Hamburg op 3/m. 53½, Amsterdam op 3/m. 90, Augsburg op 3/m. 121½ a 121¾, Londen kort 11. 56 a 11. 58. Marseille en Parijs op 3/m. 28⅞ a 29$\frac{1}{16}$. Venetië op 3/m. 120½ a 121. Disconto 6½ a 7 %.

NEW-YORK den 21 Junij.

KATOEN is ⅛ c. gedaald. — MEEL mede iets lager te noteren. — GRANEN gerezen. Heden zijn de Europesche berigten per *St. Louis* ontvangen.

NEW-ORLEANS den 21 Junij.

KATOEN ferm. Heden zijn 2000 b. afgedaan.

Advertentien.

De Ondergeteekenden betuigen bij deze, ook namens hunne Betrekkingen, hunnen dank voor de bewijzen van belangstelling bij hun **Huwelijk** betoond.

's Gravenhage *5 Julij* 1855.

Mr. J. H. J. HUYGENS.
ANTOINETTE HUYGENS,
WACHTER.

VERGADERING
der
KIESVEREENIGING *ORDE*,

op MORGEN 7 Julij 1855, des avonds ten 8 ure, in het Notarishuis, aan de Gelderschekade, tot het **KIEZEN** van **CANDIDATEN** voor het **Lidmaatschap** van den **Gemeenteraad.**

Namens het Bestuur,
Mr. D. J. F. BOGAERS, *Secretaris.*

STOOMBOOTVAART op SCHOTLAND.
Voor Passagiers en Goederen.

Naar **LEITH**, het Stoomschip ***IVANHOE***, Kapitein **John Cairns**, vertrekt Zaturdag morgen 7 dezer (*zeer vroeg*). Adres bij *GEORGE LEVINGSTON* en bij *J. A. HOUWENS*, Agenten te Rotterdam, en bij *DONALD R. MAC-GREGOR*, Agent te Leith.

ALLAN & Co.

zullen van **HEDEN** af beginnen op te ruimen, tegen ***lage Prijzen***, de nog voorhanden zijnde

ZOMER-ARTIKELEN,

bestaande in: BARÈGES, JACCONATS en BALZORINES, MOUSSELINE DE LAINE, VALENCIAS en PURE LAINES, NORWICH CRÊPES en WASHING SILKS. Velerlei Zijden en Halfzijden STOFFEN, PERCIALS, Gedrukte KATOENEN en INDIENNES en vele andere KLEEDINGSTOFFEN, alsmede eene Partij ZOMERDOEKEN en SHAWLS-LONGS.

NB. Eene groote sortering **Witte GOEDEREN**, waaronder eene Partij

Iersch LINNEN,

tot Fabriekprijzen,
WESTNIEUWLAND, 4 *Julij* 1855.

Nederlandsche
HANDEL-MAATSCHAPPIJ.

VEILING van ***BANCA TIN*** in 1855, te ***Amsterdam***, op **Donderdag** 16 Augustus, van:

50,661 Blokken, liggende te *Amsterdam;*
41,054 dito, „ „ *Rotterdam;*
4,188 dito, „ „ *Dordrecht;*
7,194 dito, „ „ *Schiedam;*
2,400 dito, „ „ *Middelburg;*

welke hoeveelheden, bij tijdigen aanvoer, nog zullen kunnen vermeerderd worden met p. m. **20,000** Blokken.

De verkoop zal geschieden bij Kavelingen van ongeveer **1000** Blokken.

De DIRECTIE geeft voorts de verzekering, dat zij vóór medio Julij 1856 geen ander Tin aan de markt zal brengen; — dat tot op genoemd tijdstip geene Gouvernements-Veilingen van Tin in Nederlandsch Indië zullen gehouden worden, en dat, al mede tot voormeld tijdstip, geene verzendingen van dat Metaal van Indië naar China voor Gouvernements Rekening zullen plaats hebben, de hoeveelheid van 10,000 Pikols te boven gaande.

Amsterdam 13 *Junij* 1855.

Nederlandsche
HANDEL-MAATSCHAPPIJ.

VEILING te ***Amsterdam***, op **Donderdag** 19 Julij 1855, van:

35,121 Kranj. en Kan. ***JAVA SUIKER***, liggende te *Amsterdam;*
35,633 Kranj. en Kan. ***JAVA SUIKER***, liggende te *Rotterdam;*
1,089 Kranj. en Kan. ***JAVA SUIKER***, liggende te *Dordrecht;*
3,917 Kranj. en Kan. ***JAVA SUIKER***, liggende te *Schiedam;*
1,729 Kranj. en Kan. ***JAVA SUIKER***, liggende te *Middelburg.*

Amsterdam 13 *Junij* 1855.

Te Rotterdam, bij
ARRENBERG & VAN REYN.